

'Laat uw stem horen over de Schipholtrein'

HOOGEVEEN - De strijd om de Schipholtrein kan weer beginnen. Staatssecretaris Wilma Mansveld spoorde de voorstanders van een rechtstreekse treinverbinding tussen Hoogeveen en Schiphol aan hun stem krachtig te laten horen in de discussie die momenteel over het treinvervoer gaat. Dit deed Mansveld tijdens de opening van het politieke seizoen in Hoogeveen: het eerste politieke café van de PvdA in 'd Olde Kei.

Door Jeroen Bottema

„Er is momenteel een discussie gaande over de manier waarop we na 2017 omgaan met het spoorvervoer”, hield de staatssecretaris de ruim zestig aanwezigen voor. „Ik raad u aan om uw mening krachtig naar voren te brengen. Misschien heeft het succes.” Dit succes kon Mansveld niet verzekeren. „De discussie gaat over hoe je het treinvervoer op de korte afstand binnen de Randstad moet doen en die over de langere afstand naar de Randstad. Ik weet nu niet hoe die discussie gaat lopen, maar wanneer je je mening niet laat horen gebeurt er zeker niets.”

Het was voor Mansveld de laatste avond van haar zomervakantie. Gisteren kwamen alle ministers en staatssecretarissen voor het eerst weer bij elkaar voor een inspiratiesessie op de hei. Na een algemene inleiding over haar portefeuille kon het publiek vragen stellen. Tijdens haar inleiding vertelde Mansveld dat ze niet voor het eerste in Hoogeveen is. „Ik ben lang geleden voor de liefde naar Groningen getrokken. Toen ik nog in de Randstad woonde en ik doodmoe naar het Noorden reed, gebeurde het weleens dat ik bij Hoogeveen 'vergat' de bocht in de snelweg te nemen en dan reed ik zo Hoogeveen binnen. In Hoogeveen

kreeg ik trouwens mijn eerste baan in het Noorden, bij Ajee Reclame.”

De vragen van het publiek gingen vooral over (openbaar) vervoer. Zo vroeg Hendrikus Loof hoe de staatssecretaris aankijkt tegen het feit dat Drenthe de provincie is met procentueel gezien het grootste autobezit van Nederland. „Mensen hebben de auto meer nodig in het Noorden omdat de afstanden groter zijn, maar in Amsterdam is de auto helemaal uit. Daar doen mensen bijna alles met het openbaar vervoer. We zitten in een periode van transitie. Het is heel spannend welke initiatieven het gaan halen. Heeft de elektrische auto de toekomst of is dat de auto op waterstofgas. Dat is een strijd die nu gaande is. Het duurt misschien nog wel twintig jaar voordat duidelijk is welke kant het uitgaat.”

Een andere vraag kwam van een gemeenteraadslid Heleen Langen uit De Wolden. „Op vrijdagavond zie je een hele stoet auto's van ouders voor het station staan, die hun studerende kinderen komen ophalen. Met de bus komen ze onmogelijk meer thuis. Is het niet mogelijk om een of twee bussen te laten rijden zodat die studenten met het openbaar vervoer naar huis kunnen.” Mansveld was het hier roerend mee eens. „De lokale vervoerder moet

goed kijken hoe dit soort problemen kunnen worden opgelost. In Leeuwarden was er een situatie waarbij een aansluiting op enkele minuten niet klopte. Dat was jarenlang zo en er gebeurde niets. Ik vond dat dat opgelost moest worden. De gemeente kreeg ik daarin mee en nu is het opgelost. De aansluiting klopt.”

Natuurlijk waren er ook vragen over de situatie van de PvdA. Een partijlid vroeg Mansveld wat hij moest doen tijdens verjaardagsfeestjes, wanneer men hem meewarig aankeek omdat hij nog PvdA-lid was. „Eigenlijk moet men goed kijken naar het beleid dat we nu uitvoeren. Dat komt voor een groot gedeelte overeen met ons verkiezingsprogramma. We doen wat we zeggen”, aldus Mansveld. Volgend jaar zijn er verkiezingen voor Provinciale Staten en indirect voor de Eerste Kamer. De peilingen voor de partij staan er nu slecht voor, maar Mansveld riep haar partijleden op vooral positief te blijven. „De afgelopen jaren hebben we twee keer meegemaakt dat de situatie een paar weken voor de verkiezingen veranderde en dat wij groter werden dan gedacht. Wij moeten consequent en vooral positief onze koers uitdragen. Ik herken de mop wel dat je een milieuvergunning moet aanvragen vanwege de verzuring wanneer je drie PvdA'ers bij elkaar zet, maar we hebben echt een positief verhaal voor de toekomst van Nederland te vertellen. Dat moeten we doen.”



Wilma Mansveld was duidelijk op haar gemak in Hoogeveen. Foto André Weima